

**1 Instytut na rzecz Transportu i Logistyki**  
Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica  
Viale A. Moro, 38  
40127 Bologna, Włochy  
Alberto Preti – bologna@fondazioneitl.org

**2 Region Emilia-Romagna, Brukselskie biuro łącznikowe**  
Regione Emilia-Romagna (RER),  
Servizio di collegamento con l'Unione Europea  
Avenue de l'Yser, 19  
1040 Bruxelles, Belgia  
Lorenza Badiello – rerbruxelles@regione.emilia-romagna.it

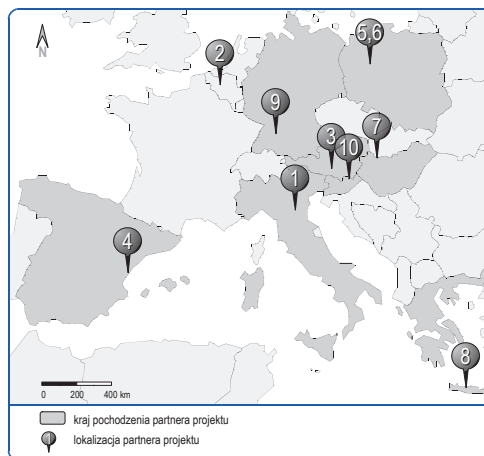
**3 Agencja Rozwoju Karyntii**  
Entwicklungsagentur Kärnten GmbH (EAK)  
Primoschgasse, 3  
9020 Klagenfurt am Wörthersee, Austria  
Udo Tarmann – tarmann@entwicklungsagentur.at

**4 Fundacja Wspólnota Walencka Region Europejski**  
Fundación Comunidad Valenciana Región Europea (FCVRE)  
Plaza Manises, 1  
46003 Valencia, Hiszpania  
Juan Manuel Revuelta Pérez – jrevuelta@delcomval.be

**5 Instytut Logistyki i Magazynowania (ILIM)**  
ul. Estkowskiego, 6  
61-755 Poznań, Polska  
Piotr Nowak – piotr.nowak@ilim.poznan.pl

**6 Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego (WMO)**  
al. Niepodległości, 18  
61-713 Poznań, Polska  
Anna Maciolek – anna.maciolek@umww.pl

## Lokalizacja Partnerów Projektu



Co-financed by the ERDF - Made possible by the INTERREG IVC

## Partnerzy CASTLE

**7 Stowarzyszenie Sieci Biznesowej Pannon**  
Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN)  
Gesztenyefa u., 4  
9027 Győr, Węgry  
Pethő Regina – petho@pbn.hu

**8 Region Kreta**  
Γενική Γραμματεία Περιφέρεια Κρήτης (ROC)  
Kountourioti Square  
71202 Heraklion, Grecja  
Konstantinos Stratiridakis – kstr@crete-region.gr

**9 Korporacja Rozwoju Gospodarczego Regionu Stuttgart**  
Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH (WRS)  
Friedrichstrasse, 10  
70174 Stuttgart, Niemcy  
Holger Bach – holger.bach@region-stuttgart.de

**10 Uniwersytet w Mariborze, Wydział Inżynierii Lądowej**  
Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo (UniMB)  
Smetanova, 17  
2000 Maribor, Słowenia  
Stane Božičnik – stane.bozicnik@uni-mb.si

## Dane kontaktowe

**PARTNER WIODĄCY**  
**Instytut na rzecz Transportu i Logistyki**  
Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica  
Viale A. Moro, 38  
4027 Bologna, Włochy

**Osoba do kontaktu:**  
Marco Mobrìci  
Telefon: +39 051 527 3246  
mmobrìci@regione.emilia-romagna.it

**PRASA, MEDIA I ROZPOWSZECHNIANIE INFORMACJI**  
**Korporacja Rozwoju Gospodarczego Regionu Stuttgart**  
Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH  
Friedrichstrasse, 10  
70174 Stuttgart, Niemcy

**Osoba do kontaktu:**  
Holger Bach  
Telefon: +49 711 2283 559  
holger.bach@region-stuttgart.de

<http://www.castle-project.eu>

Współpraca w Ramach Sektora MŚP na Rzecz Logistycznej Doskonalosci



CASTLE to projekt finansowany w ramach Interreg IVC, stworzony by spełnić regionalne potrzeby usprawnienia elementów polityki publicznej dotyczących transportu i logistyki, ze szczególnym uwzględnieniem sektora MŚP.

Cele CASTLE mają swoje korzenie w badaniach dotyczących statusu i perspektyw związanych z logistyką na poziomie regionalnym w krajach UE, których wyniki wykazały, że sieć logistyczna i innowacje sektora MŚP są głównymi obszarami wymagającymi interwencji sektora publicznego.

Projekt ruszył w listopadzie 2008 r. i zostanie zakończony w październiku 2011 r. Bierze w nim udział dziesięciu partnerów z Włoch, Polski, Grecji, Słowenii, Hiszpanii, Niemiec, Węgier i Austrii.

CASTLE umożliwia wymianę najlepszych praktyk i doświadczeń w ramach sieci operacyjnej na rzecz rozwoju elementów polityki publicznej, za które odpowiedzialni są partnerzy CASTLE - dotyczących logistyki w sektorze MŚP w celu:

- promowania innowacyjności i konkurencyjności sektora MŚP;
- zmniejszenia przepaści pomiędzy efektywnością transportu i logistyki a ochroną środowiska i oszczędnością energii w ramach polityki „win-win”, w myśl której każda ze stron odnosi korzyści (połączenie strategii lizbońskiej i goeteborskiej na poziomie regionalnym).

CASTLE usprawnia proces formułowania zasad polityki poprzez przeprowadzanie badań, analiz, wymian najlepszych praktyk, tworzenie nowych narzędzi polityki regionalnej, które mogą być wykorzystane przez decydentów w procesach opracowywania elementów polityki oraz oceniania ich efektywności, a także za pomocą ćwiczeń dotyczących formułowania zasad polityki, w których biorą udział partnerzy w ramach Forum Transferowego UE.

Działania te zostały uruchomione również na zasadzie metody wstępującej w ramach wzmocnienia zarządzania logistyką, dzięki założeniu Regionalnych Forów Logistycznych oraz Ośrodków Kompetencji Logistycznych, które uświadamiają decydentom potrzeby logistyczne sektora MŚP na zasadzie potrójnej helisy.

Inicjatywa CASTLE dotycząca „uczenia się polityki” łączy mniej i bardziej doświadczone regiony i pomaga usprawniać umiejętności formułowania zasad polityki w ramach czterech głównych tematów związanych z innowacyjnością:

1. **Wzmacnianie podaży usług logistycznych i przemysłu logistycznego**, zwłaszcza w ramach polityki integracji, tworzenia sieci, skupiania transportu i logistyki w ramach sektora MŚP w klastrach, w celu wzmocnienia ich pozycji rynkowej.
2. **Zwiększanie popytu na logistykę w ramach systemów produkcji (przemysł i klastry)**, zwłaszcza w ramach elementów polityki wspierających integrację pionową MŚP w łańcuchach zaopatrzeniowych i dystrybucji, współpracę poziomą pomiędzy MŚP na obszarach przemysłowych i w klastrach (wspólna mobilizacja popytu na transport, wspólne planowanie logistyczne, konsorcja logistycznych zakupów), a także łączenie podaży-popytu na usługi logistyczne oraz logistyczny outsourcing.
3. **Rozwój programu szkoleń logistycznych dla systemów w ramach sektora MŚP**, zwłaszcza w ramach polityki dopasowywania kursów szkoleniowych i potrzeb szkoleniowych sektora MŚP za pomocą stworzenia sieci MŚP, samorządów oraz agencji szkoleniowych, polityki ustanawiania standardów oraz zharmonizowanych miejsc pracy w logistyce oraz w odpowiednich programach nauczania, polityk rozpowszechniania najlepszych praktyk za pomocą odpowiednich szkoleń finansowanych ze środków publicznych skierowanych do MŚP oraz polityk usprawniania umiejętności logistycznych MŚP.
4. **Konsolidacja instytucjonalna i zarządzania w ramach logistyki, struktury elementów politycznych we współpracy publiczno-prywatnej, szczególnie za pomocą tworzenia Regionalnych Forów Logistycznych**, jako nowych mechanizmów zarządzania usprawniających elementy polityki dzięki włączeniu potrzeb logistyki regionalnej i środowiska przemysłowego do polityki publicznej oraz za pomocą tworzenia Regionalnych Ośrodków Kompetencji Logistycznych jako nowych organów prywatno-publicznych, których celem jest wspieranie procesu formułowania zasad polityki.

**Krok 1:** **Identyfikacja i systematyzowanie najlepszych praktyk** w ramach logistyki sektora MŚP (ze specjalnym naciskiem na tworzenie sieci MŚP i współpracę sektora MŚP nad zarządzaniem logistycznym) w każdym z 8 regionów CASTLE.

**Krok 2:** **Transfer modeli między Ośrodkami Kompetencji Logistycznych (OKL, ang. LoCC)** podczas spotkań doradczych organizowanych dla regionów UE i wizyt studyjnych.

**Krok 3:** **Europejski transfer wiedzy na rzecz rozwoju polityki logistycznej w ramach sektora MŚP** (w dziedzinach popytu na logistykę, podaży usług logistycznych, szkoleń dotyczących logistyki dla MŚP).

**Krok 4:** **Regionalny transfer wiedzy** (szkolenia dla decydentów oraz dostosowywanie najlepszych praktyk do kontekstów regionalnych) oraz organizacja Forów Logistycznych jako instrumentów usprawniających proces formułowania zasad polityki.

**Krok 5:** **Wspólne badanie statusu polityki UE** oraz praktyk sektora MŚP, także poza ramami partnerstwa.

**Krok 6:** **Stworzenie wspólnych zasad formułowania elementów polityki dotyczących logistyki sektora MŚP** oraz rozwoju Ośrodków Kompetencji Logistycznych i ulepszania polityki regionalnej dotyczącej logistyki w sektorze MŚP.

#### Dementi

Ani Instytucja Zarządzająca Programu UE Interreg IVC, ani partnerzy projektu, ani ich pracownicy i wykonawcy nie są odpowiedzialni za zaniedbania w związku z jakimikolwiek nieścisłościami lub przeoczeniami w niniejszym piśmie. Nie są oni odpowiedzialni za żadne bezpośrednie lub pośrednie, lub wtórne straty czy szkody spowodowane lub wynikające z informacji, lub przeoczeń w niniejszym piśmie. Nie są oni także odpowiedzialni za wykorzystanie informacji zawartych w niniejszym dokumencie.