

INTERREG EUROPA 2014-2020
Podsumowanie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Polsce

L.p.	Instytucja	Nr strony [polska wersja dokumentu]	Komentowana część projektu programu z 10.01.2014	Uwaga i/lub propozycja zmian (na niebiesko)	Uzasadnienie	Odpowiedź WST INTERREG IVC/EUROPA
1.	Główny Urząd Statystyczny	25	Oś priorytetowa 1 Badania, rozwój technologiczny i innowacje	Proponuje się dodanie do głównych grup docelowych i typów beneficjentów: Jednostki statystyki publicznej jako podmioty monitorujące politykę regionalną w obszarze badań naukowych, postępu technologicznego i innowacji, w tym w kontekście realizacji celów Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia.	Wsparcie badań i analiz dostarczających informacji o regionalnej infrastrukturze innowacji.	Nawet jeśli monitorowanie polityk regionalnych będzie ważne (nie tylko dla celu tematycznego 1, ale dla wszystkich celów tematycznych), wskazanie publicznych instytucji statystycznych jako głównej grupy docelowej nie jest zupełnie zrozumiałe. Nie mniej jednak, instytucje te są uwzględnione w pierwszym lub trzecim punktorze, tj. władze publiczne lub instytucje badawcze i akademickie.
		23-24		Proponuje się dodanie do głównych grup docelowych i typów beneficjentów: Jednostki statystyki publicznej prowadzące badania i analizy w zakresie działalności badawczo-rozwojowej i innowacyjnej.	Wsparcie badań i analiz dostarczających informacji o badaniach naukowych, postępie technologicznym i innowacjach.	
2.	Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska	n.d.	n.d.	Brak uwag, pozytywne odniesienie się do dokumentu.	n.d.	Udział w konsultacjach został odnotowany w raporcie z konsultacji SEA. WST wyraził podziękowanie za komentarz.
3.	Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej Departament Wdrażania EFS	35	Oś priorytetowa 2 Konkurencyjność małych i średnich przedsiębiorstw <u>Cel tematyczny 3</u> Zwiększanie konkurencyjności MŚP	Proponuje się uwzględnienie sektora przedsiębiorczości społecznej. Na tym etapie ogólności dokumentu wystarczające byłoby dodanie po frazach "małych i średnich przedsiębiorstw" frazy: "w tym przedsiębiorstw społecznych" .	Przedsiębiorstwa społeczne powinny być literalnie uwzględnione w dokumencie ze względu na swoją specyfikę. Wymiana doświadczeń w tym obszarze czy budowanie systemów wsparcia wymaga przewidzenia specyficznych, dedykowanych narzędzi. Rola przedsiębiorczości w budowaniu kapitału społecznego i kapitału ludzkiego, wzmocnieniu spójności społecznej czy wspieraniu rozwoju społeczności lokalnych, ale także w budowaniu innowacyjności sektora przedsiębiorczości jest podkreślana coraz wyraźniej na poziomie europejskim (m. in. w dokumentach dotyczących nowego okresu programowania 2014 -2020), a także	Rozdział 2 jest zweryfikowany odpowiednio. Cel 2.1 odnosi się bardziej wyraźnie do przedsiębiorstw społecznych.

		90	"Projekty realizowane w ramach tego celu szczegółowego mogłyby np. koncentrować się na kwestii wspierania przedsiębiorczości wśród określonych grup docelowych zagrożonych dyskryminacją (np. młodych bezrobotnych, osób starszych, kobiet, długotrwale bezrobotnych i migrantów)."	Projekty realizowane w ramach tego celu szczegółowego mogłyby np. koncentrować się na kwestii wspierania przedsiębiorczości wśród określonych grup docelowych zagrożonych dyskryminacją (np. młodych bezrobotnych, osób starszych, osób niepełnosprawnych , kobiet, długotrwale bezrobotnych i migrantów).	<p>krajowym.</p> <p>Art. 27 Konwencji ONZ o prawach osób niepełnosprawnych - Praca i zatrudnienie:</p> <p>„1. Państwa Strony uznają prawo osób niepełnosprawnych do pracy, na zasadzie równości z innymi osobami; obejmuje to prawo do możliwości zarabiania na życie poprzez pracę swobodnie wybraną lub przyjętą na rynku pracy oraz w otwartym, integracyjnym i dostępnym dla osób niepełnosprawnych środowisku pracy. Państwa Strony będą chronić i popierać realizację prawa do pracy, również tych osób, które staną się niepełnosprawne w okresie zatrudnienia, poprzez podjęcie odpowiednich kroków, w tym na drodze ustawodawczej, między innymi w celu:</p> <p>(a) zakazania dyskryminacji ze względu na niepełnosprawność w odniesieniu do wszelkich kwestii dotyczących wszystkich form zatrudnienia, w tym warunków rekrutacji, przyjmowania do pracy i zatrudnienia, kontynuacji zatrudnienia, awansu zawodowego oraz bezpiecznych i higienicznych warunków pracy,</p> <p>(b) ochrony praw osób niepełnosprawnych, na zasadzie równości z innymi osobami, do sprawiedliwych i korzystnych warunków pracy, w tym do równych szans i jednakowego wynagrodzenia za pracę jednakowej wartości, bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, włączając w to ochronę przed molestowaniem i zadośćuczynienie za doznane krzywdy,</p> <p>(c) zapewnienia, by osoby niepełnosprawne korzystały z praw pracowniczych i z prawa do organizowania się w związki zawodowe, na zasadzie równości z innymi osobami,</p> <p>(d) umożliwienia osobom niepełnosprawnym skutecznego dostępu do ogólnych programów poradnictwa specjalistycznego i zawodowego, usług pośrednictwa pracy oraz szkolenia zawodowego i kształcenia ustawicznego,</p> <p>(e) popierania możliwości zatrudnienia i rozwoju zawodowego osób niepełnosprawnych na rynku pracy oraz pomocy w znalezieniu, uzyskaniu i utrzymaniu zatrudnienia oraz powrocie do zatrudnienia,</p> <p>(f) popierania możliwości samozatrudnienia, przedsiębiorczości, tworzenia spółdzielni i</p>	Uwaga uwzględniona, w zmodyfikowanym projekcie programu pojawi się proponowany zapis.
--	--	----	---	---	--	---

INTERREG EUROPA 2014-2020

Podsumowanie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Polsce

					zakładania własnych przedsiębiorstw, (g) zatrudniania osób niepełnosprawnych w sektorze publicznym, (h) popierania zatrudniania osób niepełnosprawnych w sektorze prywatnym, poprzez odpowiednią politykę i środki, które mogą obejmować programy działań pozytywnych, zachęty i inne działania, (i) zapewnienia wprowadzania racjonalnych usprawnień dla osób niepełnosprawnych w miejscu pracy, (j) popierania zdobywania przez osoby niepełnosprawne doświadczenia zawodowego na otwartym rynku pracy, (k) popierania programów rehabilitacji zawodowej, utrzymania pracy i powrotu do pracy, adresowanych do osób niepełnosprawnych.”	
		n.d.	Uwaga ogólna	Proponuje się, aby wśród grup docelowych i potencjalnych beneficjentów uwzględnić organizacje pozarządowe.	Podmioty III sektora współtworzą sieci powiązań między instytucjami publicznymi a społeczeństwem. Ich działalność umożliwi zaspokajanie różnorodnych potrzeb wszystkich grup społecznych. W związku z tym, iż organizacje pozarządowe mogą również realizować szereg zadań publicznych, należy wskazać je bezpośrednio jako potencjalną grupę docelową i beneficjenta działań w ramach INTERREG.	Uwaga odnotowana.
4.	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Koordynacji Strategii i Polityk Rozwoju	7	1.1.3 Ocena potrzeb i wyzwań na potrzeby realizacji programu - Zrównoważony wzrost gospodarczy	Aby zrealizować cel polegający na ograniczeniu emisji CO2 o 20%, regiony europejskie muszą inwestować w rozwój i stosowanie energii ze źródeł odnawialnych. Ponadto muszą rozwijać bardziej ekologiczne i bardziej efektywne formy transportu oraz innowacyjne wzorce mobilności, które maksymalizują wykorzystanie czystych i efektywnych energetycznie środków lokomocji i transportu niesamochodowego. Celem osiągnięcia większej wydajności ekonomicznej oraz poprawy bezpieczeństwa dostarczanych usług transportowych, redukcji wpływu na	Wśród czterech celów tematycznych, wybranych dla programu INTERREG EUROPA 2014-2020, nie ma celu tematycznego 7, odnoszącego się do transportu i celu tematycznego 5, związanego ze zmianami klimatycznymi. Mając na uwadze powyższe, istotne jest zapewnienie, że wybrane cele tematyczne i przypisane im priorytety inwestycyjne uwzględnią także odpowiednie projekty z dziedziny transportu oraz inicjatywy ukierunkowane na dostosowanie infrastruktury do zmian klimatycznych. Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy Europy, ale jest także	Pierwsza propozycja jest częściowo uwzględniona w programie poprzez dodanie frazy „i innowacyjne wzorce mobilności”. Żeby utrzymać na racjonalnym poziomie podkreślenie zrównoważonego transportu w porównaniu z innymi tematami, istotnymi dla zrównoważonego rozwoju, reszta tekstu nie jest uwzględniona.

INTERREG EUROPA 2014-2020

Podsumowanie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Polsce

			<p>środowisko i umożliwienia większej interoperacyjności pomiędzy formami transportu, efektywność transportu powinna być wspierana poprzez rozwój systemów zarządzania ruchem.</p>	<p>jednym z głównych sektorów, na który oddziałują zmiany klimatyczne.</p>		
		8	<p>Współpraca międzyregionalna może stanowić wsparcie dla regionów europejskich w zapewnianiu trwałego wzrostu gospodarczego, dzięki któremu mają one możliwość integrowania pomyślnych doświadczeń i polityk z innymi regionów z własnymi programami regionalnymi w obszarach obejmujących promowanie efektywności energetycznej oraz stosowanie wariantów w zakresie multimodalnej mobilności, inwestowanie w różnorodność biologiczną i zielone infrastruktury będące źródłami usług ekosystemowych oraz poprawę efektywnego gospodarowania zasobami.</p>	<p>Wyrażenie "zrównoważone multimodalne opcje mobilności" jest zgodne z tekstem Priorytetu inwestycyjnego 4 - "Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu." (str. 17 i 42)</p>	<p>Odnosnie do drugiej propozycji, prawdą jest, że Priorytet inwestycyjny 4e odnosi się szczególnie do „multimodalnej mobilności miejskiej”. Jednak zamysłem programu jest większe otwarcie dla regionów poprzez bardziej ogólne odniesienie się do „opcji zrównoważonej mobilności”.</p>	
		17	<p>1.1.4 Strategia programu INTERREG EUROPA <u>Tabela 1</u> Syntetyczny przegląd uzasadnień wyboru celów tematycznych oraz priorytetów inwestycyjnych.</p>	<p>"Uzasadnienie wyboru" Priorytet inwestycyjny 4e "W celu obniżenia emisji dwutlenku węgla regiony muszą wdrożyć strategię w zakresie rozwoju i stosowania odnawialnych źródeł energii, wariantów mobilności multimodalnej zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz w zakresie przyjęcia środków na rzecz efektywności energetycznej, aby zmniejszyć zużycie energii."</p>	<p>jak wyżej</p>	<p>Jak już podkreślono dla sekcji 1.1.3, prawdą jest, że Priorytet inwestycyjny 4e odnosi się szczególnie do „multimodalnej mobilności miejskiej”. Jednak zamysłem programu jest większe otwarcie dla regionów poprzez bardziej ogólne odniesienie się do „opcji zrównoważonej mobilności”. Żeby lepiej odzwierciedlać kwestie zrównoważonego transportu opis celu szczegółowego 3.1 jest także zweryfikowany.</p>
		44	<p>Oś priorytetowa 3 Gospodarka niskoemisyjna</p>	<p>"Działania w ramach projektów" - "Przeprowadzanie badań i analiz poświęconych regionalnym strategiom niskoemisyjnym z uwzględnieniem strategii zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej." - "Odbywanie międzyregionalnych wizyt studyjnych w</p>	<p>Proponowane uzupełnienie jest zgodne z tekstem Wybranego Priorytetu inwestycyjnego 4e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych</p>	

INTERREG EUROPA 2014-2020

Podsumowanie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Polsce

				celu uzyskania informacji na temat instrumentów i programów powiązanych m.in. z produkcją energii ze źródeł odnawialnych, efektywnością energetyczną i multimodalną mobilnością zgodną z zasadami zrównoważonego rozwoju stosowanych w regionach partnerskich."	mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.(str.17 i 42)	
		45		"Przykłady możliwych projektów" Wymiana doświadczeń w zakresie środków na rzecz multimodalnej mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju między władzami regionalnymi i miejskimi prowadząca do opracowania planów działania służących przygotowaniu działań i inwestycji na rzecz zwiększania stopnia wykorzystania niskoemisyjnych rozwiązań w zakresie multimodalnego transportu finansowanych w ramach programów na rzecz celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub innych programów regionalnych.	jak wyżej	
5.	PKP SA	75	5.1.3 Podsumowanie ustaleń dotyczących zarządzania i kontroli	Przedstawiciele komitetu monitorującego zagwarantują, że na poziomie krajowym wszyscy zainteresowani partnerzy będą zaangażowani w przygotowywanie, realizację, monitorowanie i ocenę programu współpracy, o którym mowa w art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr [...] /2013 [rozporządzenia ogólnego]. Zapewnią także zabezpieczenie udziału szerokiego partnerstwa i zaangażowania odpowiednich stron trzecich (ekspertów, praktyków) w projektach INTERREG poprzez właściwe kryteria wyboru projektów.	Komentarz poniżej	Rozdział 5.2 jest szerzej opisany w ostatecznej wersji programu współpracy. Zgodność z szeroko pojętym partnerstwem i zaangażowaniem odpowiednich stron trzecich na poziomie projektów będzie sprawdzana na etapie aplikowania. W szczególności jest to uwzględnione w kryterium wyboru „jakość partnerstwa”. Podanie składu lokalnej grupy aktorów (interesariuszy) dla każdego z regionów partnerskich będzie wymagane na etapie aplikowania. Dalsze szczegóły będą dostępne w podręczniku programu.
		82	5.2 Udział partnerów	Stosując się do rekomendacji sformułowanych na stronach 8-10 projektu programu, kluczowym jest zapewnienie aktywnego udziału w projektach odpowiednich stron trzecich i interesariuszy spoza sektora publicznego. Pomimo licznych odniesień dotyczących ww. udziału i szerszych partnerstw w ramach programu, ani rozdział 5.2, ani załączniki nie formułują konkretnych mechanizmów gwarantujących zaangażowanie ww. stron. Mając na uwadze, że program jest adresowany do różnego		

INTERREG EUROPA 2014-2020**Podsumowanie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Polsce**

				typu decydentów szczebla regionalnego i instytucji publicznych zaangażowanych w tworzenie polityk rozwoju w zakresie czterech celów tematycznych, cały proces uczenia będzie bezpodstawny bez właściwego zaangażowania ekspertów i praktyków spoza sektora publicznego (gdzie odpowiednie, uzasadnione bez naruszania konfliktu interesów, np. sektor kolejowy i transportu miejskiego). Oczywiście koszty takiego udziału powinny także być całkowicie pokrywane przez projekt. Powyższe pozwoli na uniknięcie formułowania dalekosiężnych wniosków i planów działania opartych wyłącznie na wiedzy sektora publicznego, bez aktywnego zaangażowania i wiedzy praktyków, pozwalającej na weryfikację praktycznej możliwości realizacji i zastosowania rezultatów projektów (uwzględniając specyfikę danego sektora/obszaru polityki). Jeden z proponowanych mechanizmów mógłby być wprowadzony na poziomie kryteriów wyboru projektów zatwierdzanych przez Komitet Monitorujący, gdzie projekt musiałby spełnić warunek szerokiego partnerstwa i zaangażowania stron trzecich, poprzez ocenę formalną (0/1) lub kryterium merytoryczne, w odpowiednich przypadkach. Dlatego proponuje się wprowadzenie odpowiedniego zapisu w treści programu, adresowanego do ww. potrzeby (najbardziej właściwe w rozdziale 5.2 programu oraz w rozdziale 5.1.3 dedykowanym roli Komitetu Monitorującego).		
6.	Główny Inspektor Sanitarny	n.d.	n.d.	Nie zgłoszono uwag do projektu programu.	n.d.	n.d.