

POLSKA W PROGRAMIE INTERREG IVC

INTERREG IVC to program współpracy międzyregionalnej dla 27 państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Norwegii i Szwajcarii. Program został podzielony na cztery obszary geograficzne, które wspierane są przez punkty informacyjne. Polska wraz z siedmioma innymi krajami korzysta z pomocy **Punktu Informacyjnego Wschód**.

Ze wsparcia Programu INTERREG IVC korzysta 121 polskich instytucji publicznych zaangażowanych w realizację 99 projektów. Partnerzy wymieniają się doświadczeniami i dobrymi praktykami z innymi regionami w Europie.

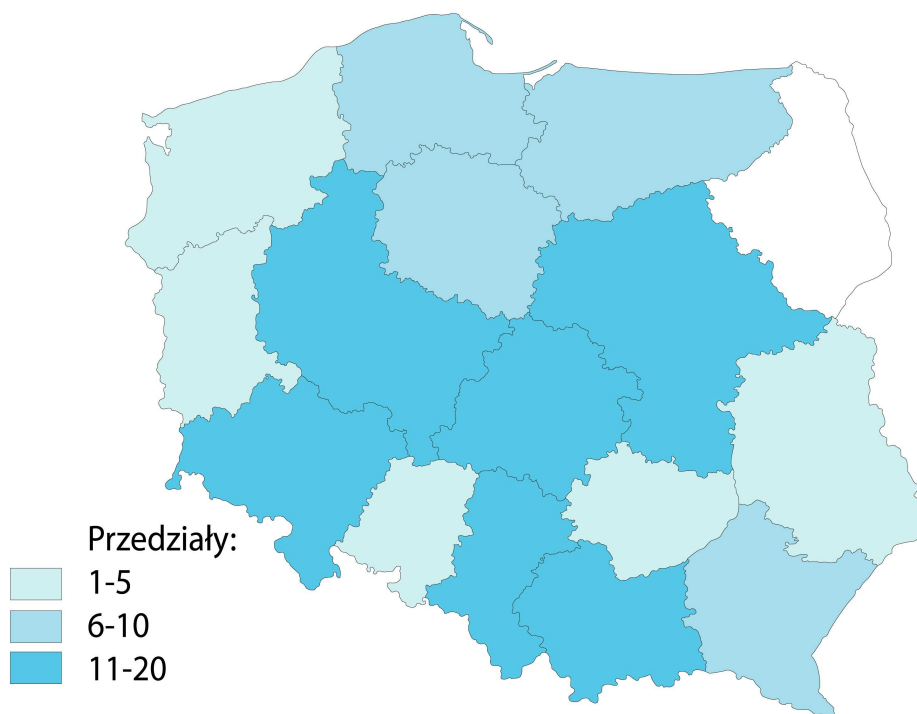
Województwa (jednostki NUTS 2)

Województwa zaangażowane w projekty INTERREG IV C	94%
Budżet (w milionach euro)	16.11

Liczba polskich partnerów Programu INTERREG IV C w podziale na województwa po czterech naborach projektów

Polscy partnerzy projektów w podziale na województwa

Mazowieckie	19
Śląskie	18
Małopolskie	14
Wielkopolskie	13
Łódzkie	11
Dolnośląskie	11
Podkarpackie	6
Pomorskie	6
Warmińsko-Mazurskie	6
Kujawsko-Pomorskie	6
Lubelskie	4
Zachodniopomorskie	3
Opolskie	2
Świętokrzyskie	1
Lubuskie	1
Podlaskie	0



PROJEKTY INTERREG IVC W POLSCE

Beneficjenci z Polski wykazali zainteresowanie wszystkimi 10 tematami w ramach obu priorytetów Programu. Dwoma projektami kierują polscy partnerzy (nazwy województw z których pochodzą zostały wyróżnione pomarańczową czcionką).

Priorytet 1: Innowacyjność i gospodarka oparta na wiedzy			
Innowacyjność, badania i rozwój technologii	Przedsiębiorczość oraz MŚP	Społeczeństwo informacyjne	Zatrudnienie, kapitał ludzki i edukacja
DAA	B2N	B3 Regions	DART

Mazowieckie	Mazowieckie Warmińsko-Mazurskie (2)	Dolnośląskie Łódzkie (2) Małopolskie	Dolnośląskie
DISTRICT+ Dolnośląskie	CASTLE Wielkopolskie (2)	RTF Małopolskie	PEOPLE Małopolskie
ECREIN+ Małopolskie	COGITA Śląskie	e-CREATE Małopolskie Śląskie	WINNET 8 Pomorskie Zachodniopomorskie (2)
ETTBio Mazowieckie (2)	CREA.RE Wielkopolskie	I-SPEED Mazowieckie	TOOL QUIZ Śląskie
EURIS Łódzkie	CREATIVE METROPOLES Mazowieckie	Medi@TIC Śląskie	CREATOR Wielkopolskie
FRESH Lubelskie	ENSPIRE EU Lubuskie	ONE Łódzkie Świętokrzyskie	CesR Mazowieckie
ChemClust Mazowieckie	ENTREDI Łódzkie	E-COOP Mazowieckie	
INN.O.V.Age Podkarpackie	EuroPROC Śląskie	CASA Wielkopolskie	
InnoMot Łódzkie	ICHNOS PLUS Śląskie	ENGAGE Warmińsko-Mazurskie	
INNOPOLIS Łódzkie (2)	IMAGEEN Mazowieckie	DANTE Śląskie	
Know-Man Dolnośląskie (2) Mazowieckie	MITKE Lubelskie Podkarpackie		
MKW Kujawsko-Pomorskie Łódzkie	NEEBOR Warmińsko-Mazurskie		
RAPIDE Kujawsko-Pomorskie	OSAIS Opolskie		
SCINNOPOLI Wielkopolskie	PASE Małopolskie		
SMART+ Małopolskie	PLUSTEX Łódzkie		
TRES Lubelskie	PROSPECTS Śląskie		
URMA Małopolskie Zachodniopomorskie	SEE Śląskie		
Cross-Innovation Mazowieckie	YES Opolskie		
CCIC Mazowieckie	TOURAGE Podkarpackie Warmińsko-Mazurskie		
KNOW-HUB Wielkopolskie	RECOMMEND Kujawsko-Pomorskie		
	EuroScreen Podkarpackie		
	DIFASS Małopolskie Podkarpackie		
	Young SMEs Kujawsko-Pomorskie		

Priorytet 2: Środowisko naturalne i zapobieganie ryzyku

Zagrożenia naturalne i technologiczne	Gospodarka wodna	Gospodarka odpadami	Różnorodność biologiczna i ochrona dziedzictwa naturalnego	Energia i zrównoważony transport	Dziedzictwo kulturowe i krajobraz
RSC Dolnośląskie	WF Dolnośląskie	W2E Kujawsko-Pomorskie	CITEAIR II Pomorskie	EnercitEE Dolnośląskie	EUROSCAPES Kujawsko-Pomorskie
CivPro Dolnośląskie	SHARP Dolnośląskie	SufalNet4EU Wielkopolskie	PERIURBAN Śląskie	RENREN Łódzkie	B-TEAM Śląskie (2)
FLOOD-WISE	SIGMA for		SURF-Nature	POWER	Hybrid Parks



Lubelskie	Water Małopolskie		Warmińsko-Mazurskie	Małopolskie	Śląskie
EUOFINET Mazowieckie				RENERGY Małopolskie	CERTESS Małopolskie
EFFMIS Mazowieckie				CAPRICE Mazowieckie	
DeltaNet Pomorskie				PIMMS TRANSFER Pomorskie	
PRoMPt Śląskie				SERPENTE Śląskie	
HERITPROT Mazowieckie				SUGAR Wielkopolskie (2)	
CLUE Małopolskie				ECOTALE Wielkopolskie (2)	
				INVOLVE Mazowieckie	
				SUM PROJECT Śląskie	
				4 POWER Pomorskie	
				STEP Dolnośląskie	
				MOG Podkarpackie	
				D-AIR Mazowieckie	
				GreenITNet Śląskie	
				CycleCities Pomorskie	
				RE-GREEN Śląskie	
				POLITE Wielkopolskie	

WSTĘPNE REZULTATY PROJEKTÓW

Efektom projektów realizowanych w ramach Programu INTERREG IVC jest poprawa skuteczności polityk lokalnych i regionalnych. Kształtowanie polityk to proces czasochłonny, wymagający zaangażowania, dlatego też rzeczywisty wpływ projektów międzyregionalnych często jest widoczny dopiero po ich zakończeniu. Mimo to już teraz warto zapoznać się z wybranymi działaniami realizowanymi w ramach Programu.

W internetowej bazie dobrych praktyk Programu INTERREG IVC można znaleźć 9 projektów w realizację których zaangażowane są polskie podmioty.

Więcej na temat dobrych praktyk w **internetowej bazie INTERREG IVC** na: <http://www.interreg4c.eu/findGoodpractices.html>

PROJEKTY W RAMACH PRIORYTETU 1: INNOWACYJNOŚĆ I GOSPODARKA OPARTA NA WIEDZY

B3 REGIONS – REGIONS FOR BETTER BROADBAND CONNECTION

Trzy polskie regiony: Małopolskie, Dolnośląskie i Łódzkie współpracowały z 12 partnerami na rzecz zwiększenia dostępności szerokopasmowego Internetu na obszarach słabo zaludnionych.

Wszystkie regiony skorzystały z wymiany doświadczeń i przygotowały plany działań dotyczące poprawy dostępu do szerokopasmowego Internetu. Małopolska zastosowała model partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP), co miało wpływ na powstanie Małopolskiej Sieci Szerokopasmowej. Ponadto powstały dwa kolejne projekty: Małopolski System Informacji Medycznej oraz system wideokonferencji w Urzędzie Marszałkowskim.



PASE – PUBLIC POLICIES AND SOCIAL ENTERPRISES

Małopolska wraz z 8 partnerami pracowała nad politykami wspierającymi ekonomię społeczną.

Przedstawiciele regionu zdobyli wiedzę na temat tworzenia przedsiębiorstw społecznych, uczestnicząc w 8 warsztatach opartych na współpracy administracji publicznej, organizacji pozarządowych i przedsiębiorców. Warsztaty odbyły się w ramach inicjatywy Infrastruktura dla Ekonomii Społecznej, dla której inspiracją był Projekt PASE oraz wnioski z jego realizacji. Co więcej, hiszpański przykład Szkoły Ekonomii Społecznej w Andaluzji wywarł znaczący wpływ na program kursu z zakresu ekonomii społecznej na Uniwersytecie Ekonomicznym w Krakowie.

PROJEKTY W RAMACH PRIORYTETU 2: ŚRODOWISKO NATURALNE I ZAPOBIEGANIE RYZYKU

CAPRICE – CAPITAL REGIONS INTEGRATING COLLECTIVE TRANSPORT FOR INCREASED ENERGY EFFICIENCY

Województwo mazowieckie, reprezentowane przez Warszawę, wymieniło doświadczenia w obszarze efektywnego energetycznie zintegrowanego transportu publicznego z 4 innymi europejskimi stolicami.

Stolica Polski skorzystała zwłaszcza na współpracy z Berlinem, od którego przejęła narzędzie umożliwiające planowanie podróży. Rozwiązanie to ułatwia przemieszczanie się po Warszawie przy użyciu transportu publicznego. Wdrożenie narzędzia wpływa na politykę transportową Warszawy, gdyż realizacja jej założeń musi być uzgadniana i uaktualniana w oparciu o nowy system informacji.

CITEAIR II - COMMON INFORMATION TO EUROPEAN AIR

Województwo pomorskie, reprezentowane przez 4 partnerów (Gdańsk, Sopot, Tczew i Gdynię), współpracowało z 8 innymi partnerami w obszarze zarządzania jakością powietrza oraz lepszego dostępu do informacji publicznej. Region wziął udział w opracowaniu narzędzi oraz metodologii monitorowania jakości powietrza, która może być użyteczna dla wielu europejskich miast i regionów. Wskaźnik opracowany w ramach projektu, *Common Air Quality Index*, został przyjęty przez Europejską Agencję Środowiska. Miasta w województwie pomorskim zgromadziły dane dotyczące jakości powietrza oraz emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Ich zestawienie z danymi z innych miast wpłynęło na poprawę metodologii prognozowania jakości powietrza (*Air Quality Forecast*). Metodologia ta jest wykorzystywana w województwie pomorskim.

INTERREG IV C Z PERSPEKTYWY PARTNERA PROJEKTU

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Uczestnicząc w projektach realizowanym w ramach Programu INTERREG IVC, chcieliśmy poszerzyć sieć naszych kontaktów w Europie, wymienić doświadczenia, poszukać odpowiedzi na wspólne wyzwania (takie jak starzenie się społeczeństw, zmiany demograficzne, innowacje w sektorze MŚP czy efektywność energetyczna), uczyć się od innych, żeby uniknąć błędów. W rezultacie Małopolska opracowała pierwszą w Polsce regionalną strategię dotyczącą zmian demograficznych. Przetestowano nowoczesny system Tele-EKG (usługa telemedyczna dla osób starszych), zorganizowano warsztaty dla osób bezrobotnych powyżej 50. roku życia. Rozpoczęliśmy prace nad Regionalnym Planem Energetycznym oraz inwentaryzacją źródeł i sieci dystrybucji energii elektrycznej i ciepła. Przygotowaliśmy instrumenty polityki transportowej dla Miasta Krakowa i Małopolski oraz plan obniżenia emisji CO₂, między innymi wprowadzając samochody elektryczne dla policji czy promując ekojazdę w transporcie ciężarowym. Nasz region udoskonalił także polityki wpływające na zdolność wykorzystania innowacji i najnowszych technologii przez MŚP.

- Agata Wesołowska, Departament Polityki Regionalnej

INFORMACJI O PROGRAMIE UDZIELAJA:

Punkt Informacyjny INTERREG IVC Wschód	Krajowy Punkt Kontaktowy INTERREG IVC
<p>IP-East@interreg4c.eu Tel: +48 32 205 32 30 Fax: +48 32 205 32 31 Informacje w języku angielskim.</p>	<p>Ministerstwo Rozwoju Regionalnego Departament Współpracy Terytorialnej Agnieszka.Burda@mrr.gov.pl Tel: +48 32 253 90 08 wew. 21 Fax: +48 32 253 73 76</p>